



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1691]

नई दिल्ली, बुधवार, अक्टूबर 21, 2009/आश्विन 29, 1931

No. 1691]

NEW DELHI, WEDNESDAY, OCTOBER 21, 2009/ASVINA 29, 1931

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 अक्टूबर, 2009

का.आ. 2646(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि केरल राज्य के थ्रिसूर और एरनाकुलम जिलों में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 47 के 270.000 कि.मी. से 332.600 कि.मी. तक के भूखण्ड (मनूथी-अलूवा सेक्शन) का निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन का बनाने आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा।

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् विशेष उप कलक्टर एनएचडीपी, जिला थ्रिसूर, केरल को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भू-रेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

## अनुसूची

केरल राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 47 के 270.000 कि. मी. से 332.600 कि. मी. तक (मनूथी - अलुवा सेक्शन) के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण ।

| क्रम संख्या | जिले का नाम  | तालुक का नाम  | गाँव का नाम     | सर्वेक्षण संख्या | भूमि का प्रकार | भूमि की प्रकृति  | क्षेत्रफल (वर्ग मीटर में) |
|-------------|--------------|---------------|-----------------|------------------|----------------|------------------|---------------------------|
| 1           | 2            | 3             | 4               | 5                | 6              | 7                | 8                         |
| 1           | 1. थ्रिस्सूर | 1. थ्रिस्सूर  | (1) नादाथारा    | 121/ 1           | सरकारी         | सड़क             | 1000                      |
|             |              |               |                 | 121/ 2           | सरकारी         | सड़क             | 713                       |
|             |              |               |                 | 121/ 3           | सरकारी         | सड़क             | 891                       |
|             |              |               | (2) ओल्लूर      | 25/ 8 भाग        | सरकारी         | शुष्क            | 61                        |
|             |              |               |                 | 25/ 8-20         | सरकारी         | शुष्क            | 61                        |
|             |              |               |                 | 112 भाग          | सरकारी         | शुष्क            | 1100                      |
|             |              |               | (3) माराथक्कारा | 614/ 2           | सरकारी         | शुष्क            | 10                        |
|             |              | 2. मुकुंदपुरम | (1) धीक्कुर     | 513/ 6 भाग       | निजी           | शुष्क            | 264                       |
|             |              |               |                 | 514/ 2 भाग       | निजी           | शुष्क            | 606                       |
|             |              |               |                 | 517/ 1 भाग       | निजी           | शुष्क            | 324                       |
|             |              |               |                 | 517/ 2 भाग       | निजी           | शुष्क            | 6                         |
|             |              |               | (2) नेनमनिककरा  | 377/ 1 भाग       | निजी           | नम अब शुष्क      | 81                        |
|             |              |               |                 | 378/ 1 भाग       | निजी           | नम अब शुष्क      | 490                       |
|             |              |               |                 | 379/ 1 भाग       | निजी           | शुष्क            | 257                       |
|             |              |               |                 | 379/ 2           | सरकारी         | शुष्क            | 202                       |
|             |              |               |                 | 383/ 2 भाग       | निजी           | नम               | 372                       |
|             |              |               |                 | 442/ 2           | सरकारी         | शुष्क (पुरमबोके) | 204                       |
|             |              |               |                 | 443/ 1           | सरकारी         | सड़क             | 172                       |
|             |              |               |                 | 443/ 2 भाग       | निजी           | नम               | 1056                      |
|             |              |               |                 | 445/ 1 भाग       | स्थानीय निकाय  | रास्ता           | 30                        |
|             |              |               |                 | 445/ 2 भाग       | निजी           | नम               | 114                       |
|             |              |               |                 | 462/ 1 भाग       | निजी           | नम               | 1000                      |
|             |              |               |                 | 465/ 1 भाग       | निजी           | नम               | 850                       |
|             |              |               |                 | 467/ 1 भाग       | निजी           | नम               | 1500                      |
|             |              |               |                 | 878/ 3-9         | स्थानीय निकाय  | सड़क             | 37                        |
|             |              |               |                 | 882/ 1 भाग       | निजी           | नम               | 1125                      |
|             |              |               |                 | 883/ 1 भाग       | निजी           | नम अब शुष्क      | 30                        |
|             |              |               |                 | 892/ 1 भाग       | निजी           | नम अब शुष्क      | 85                        |
|             |              |               |                 | 1002 भाग         | स्थानीय निकाय  | नहर              | 100                       |
|             |              |               | (3) अम्बालूर    | 32/ 1 भाग        | निजी           | शुष्क            | 200                       |
|             |              |               |                 | 102 भाग          | सरकारी         | सड़क             | 600                       |
|             |              |               |                 | 104/ 1           | सरकारी         | सड़क             | 324                       |
|             |              |               |                 | 104/ 3 भाग       | सरकारी         | सड़क             | 195                       |
|             |              |               |                 | 105/ 2           | निजी           | नम अब शुष्क      | 64                        |
|             |              |               |                 | 106/ 1 भाग       | निजी           | नम अब शुष्क      | 243                       |
|             |              |               |                 | 107/ 1 भाग       | निजी           | नम अब शुष्क      | 333                       |
|             |              |               |                 | 110 भाग          | निजी           | नम अब शुष्क      | 162                       |
|             |              |               |                 | 118/ 1 भाग       | निजी           | नम               | 203                       |
|             |              |               |                 | 123/ 10          | सरकारी         | सड़क             | 21                        |
|             |              |               |                 | 131 भाग          | स्थानीय निकाय  | नहर              | 600                       |

| 1 | 2 | 3 | 4                | 5          | 6             | 7                      | 8    |
|---|---|---|------------------|------------|---------------|------------------------|------|
|   |   |   | (4) धोरावू       | 77/ 2 भाग  | निजी          | नम अब शुष्क            | 360  |
|   |   |   |                  | 79/ 1 भाग  | निजी          | नम अब शुष्क            | 700  |
|   |   |   |                  | 79/ 2 भाग  | निजी          | नम अब शुष्क            | 140  |
|   |   |   |                  | 80/ 1-4    | सरकारी        | नम अब शुष्क            | 357  |
|   |   |   |                  | 83 भाग     | सरकारी        | शुष्क                  | 1497 |
|   |   |   |                  | 87/ 6      | निजी          | शुष्क                  | 131  |
|   |   |   |                  | 87/ 9      | निजी          | शुष्क                  | 21   |
|   |   |   |                  | 97/ 12     | सरकारी        | पुरमबोके               | 236  |
|   |   |   |                  | 173/ 2 भाग | सरकारी        | शुष्क                  | 3    |
|   |   |   |                  | 173/ 2-8   | सरकारी        | शुष्क                  | 43   |
|   |   |   |                  | 174/ 5-14  | सरकारी        | शुष्क                  | 73   |
|   |   |   |                  | 177/ 1-13  | सरकारी        | शुष्क                  | 34   |
|   |   |   |                  | 188/ 3 भाग | सरकारी        | शुष्क                  | 300  |
|   |   |   |                  | 191/ 6-15  | सरकारी        | शुष्क                  | 340  |
|   |   |   |                  | 192/ 1-18  | सरकारी        | शुष्क                  | 21   |
|   |   |   |                  | 192/ 4 भाग | निजी          | शुष्क                  | 12   |
|   |   |   |                  | 192/ 7 भाग | निजी          | शुष्क                  | 31   |
|   |   |   |                  | 226/ 1 भाग | सरकारी        | शुष्क                  | 2782 |
|   |   |   |                  | 374/ 1-6   | सरकारी        | शुष्क                  | 14   |
|   |   |   |                  | 376/ 1 भाग | निजी          | नम अब शुष्क            | 20   |
|   |   |   |                  | 377/ 1 भाग | निजी          | नम अब शुष्क            | 334  |
|   |   |   |                  | 379/ 1 भाग | निजी          | नम अब शुष्क            | 366  |
|   |   |   |                  | 379/ 3 भाग | स्थानीय निकाय | रास्ता                 | 10   |
|   |   |   |                  | 380/ 1 भाग | निजी          | नम अब शुष्क            | 314  |
|   |   |   |                  | 380/ 2 भाग | स्थानीय निकाय | रास्ता                 | 61   |
|   |   |   |                  | 380/ 2-7   | स्थानीय निकाय | सड़क                   | 45   |
|   |   |   |                  | 382/ 1 भाग | निजी          | नम अब शुष्क            | 15   |
|   |   |   |                  | 715 भाग    | सरकारी        | नदी                    | 2500 |
|   |   |   |                  | 719/ 1-3   | सरकारी        | शुष्क                  | 127  |
|   |   |   | (5) परप्पुक्कारा | 72/ 2-4    | सरकारी        | सड़क                   | 18   |
|   |   |   |                  | 80/ 1 भाग  | निजी          | नम अब शुष्क            | 794  |
|   |   |   |                  | 81/ 1 भाग  | निजी          | नम                     | 36   |
|   |   |   |                  | 82/ 2      | निजी          | नम                     | 370  |
|   |   |   |                  | 878/ 1     | सरकारी        | लोक निर्माण विभाग सड़क | 25   |
|   |   |   |                  | 880/ 1 भाग | निजी          | शुष्क                  | 202  |
|   |   |   |                  | 901/ 1 भाग | निजी          | शुष्क                  | 141  |
|   |   |   |                  | 901/ 5 भाग | निजी          | शुष्क                  | 20   |
|   |   |   |                  | 1429 भाग   | सरकारी        | नदी                    | 5000 |
|   |   |   |                  | 1431 भाग   | निजी          | शुष्क                  | 200  |
|   |   |   |                  | 1485 भाग   | सरकारी        | सड़क                   | 500  |
|   |   |   |                  | 1487/ 3-7  | सरकारी        | सड़क                   | 18   |
|   |   |   | (6) नेल्लई       | 21/ 1 भाग  | निजी          | शुष्क                  | 204  |
|   |   |   |                  | 21/ 2 भाग  | स्थानीय निकाय | रास्ता                 | 35   |
|   |   |   |                  | 24/ 1 भाग  | निजी          | शुष्क                  | 330  |

| 1 | 2 | 3 | 4         | 5              | 6             | 7                             | 8    |
|---|---|---|-----------|----------------|---------------|-------------------------------|------|
|   |   |   |           | 31/ 1 भाग      | निजी          | शुष्क                         | 490  |
|   |   |   |           | 32/ 1 भाग      | निजी          | शुष्क                         | 141  |
|   |   |   |           | 39 भाग         | सरकारी        | रास्ता                        | 200  |
|   |   |   |           | 292 भाग        | सरकारी        | नहर                           | 1200 |
|   |   |   |           | 298/ 1-3       | निजी          | नम                            | 1210 |
|   |   |   |           | 334/ 2 भाग     | सरकारी        | सड़क                          | 101  |
|   |   |   |           | 335/ 50 भाग    | सरकारी        | शुष्क (सरा की वास्तिक स्थिति) | 35   |
|   |   |   |           | 335/ 2-52 भाग  | निजी          | शुष्क                         | 42   |
|   |   |   |           | 335/ 7-54 भाग  | निजी          | शुष्क                         | 61   |
|   |   |   |           | 335/ 12-57 भाग | निजी          | शुष्क                         | 62   |
|   |   |   |           | 335/ 13-58     | निजी          | शुष्क                         | 10   |
|   |   |   |           | 341/ 2 भाग     | निजी          | शुष्क                         | 316  |
|   |   |   |           | 341/ 3 भाग     | स्थानीय निकाय | शुष्क                         | 3    |
|   |   |   |           | 341/ 4 भाग     | निजी          | रास्ता                        | 625  |
|   |   |   |           | 342 भाग        | सरकारी        | सड़क                          | 1415 |
|   |   |   |           | 366/ 4 भाग     | निजी          | शुष्क                         | 172  |
|   |   |   |           | 367/ 2 भाग     | सरकारी        | नहर                           | 21   |
|   |   |   |           | 437/ 1 भाग     | निजी          | नम                            | 482  |
|   |   |   |           | 438/ 2 भाग     | निजी          | नम                            | 496  |
|   |   |   |           | 438/ 3 भाग     | सरकारी        | शुष्क                         | 40   |
|   |   |   |           | 438/ 8 भाग     | निजी          | नम अब शुष्क                   | 222  |
|   |   |   |           | 456/ 1-8       | सरकारी        | सड़क                          | 12   |
|   |   |   |           | 456/ 1-9       | सरकारी        | शुष्क                         | 53   |
|   |   |   |           | 456/ 7-13      | सरकारी        | शुष्क                         | 12   |
|   |   |   |           | 457/ 1 भाग     | निजी          | शुष्क                         | 253  |
|   |   |   |           | 458/ 1 भाग     | निजी          | शुष्क                         | 273  |
|   |   |   |           | 459/ 1 भाग     | निजी          | शुष्क                         | 434  |
|   |   |   |           | 463/ 11 भाग    | निजी          | शुष्क                         | 140  |
|   |   |   |           | 466/ 1 भाग     | निजी          | शुष्क                         | 50   |
|   |   |   | नि. विकास | 152/ 2-11      | स्थानीय निकाय | सड़क                          | 11   |
|   |   |   |           | 163/ 2-13      | स्थानीय निकाय | सड़क                          | 10   |
|   |   |   |           | 166/ 1-13      | स्थानीय निकाय | नहर                           | 15   |
|   |   |   |           | 210/ 2-7       | स्थानीय निकाय | नहर                           | 20   |
|   |   |   |           | 218/ 1-9       | स्थानीय निकाय | सड़क                          | 15   |
|   |   |   |           | 220/ 1-18      | स्थानीय निकाय | सड़क                          | 3    |
|   |   |   |           | 220/ 4-21      | स्थानीय निकाय | सड़क                          | 59   |
|   |   |   |           | 597/ 13-21     | स्थानीय निकाय | नहर                           | 17   |
|   |   |   |           | 601/ 7-11      | स्थानीय निकाय | नहर                           | 44   |
|   |   |   |           | 616/ 3 भाग     | निजी          | शुष्क                         | 200  |
|   |   |   |           | 622/ 1 भाग     | निजी          | शुष्क                         | 80   |
|   |   |   |           | 693/ 1-8       | स्थानीय निकाय | नहर                           | 9    |

| 1 | 2 | 3 | 4            | 5               | 6             | 7     | 8    |
|---|---|---|--------------|-----------------|---------------|-------|------|
|   |   |   |              | 837/ 4 भाग      | स्थानीय निकाय | शुष्क | 45   |
|   |   |   |              | 837/ 7 भाग      | निजी          | शुष्क | 141  |
|   |   |   |              | 837/ 8 भाग      | निजी          | शुष्क | 300  |
|   |   |   |              | 837/ 9 भाग      | निजी          | शुष्क | 9    |
|   |   |   |              | 837/ 10 भाग     | निजी          | शुष्क | 12   |
|   |   |   |              | 837/ 11 भाग     | निजी          | शुष्क | 10   |
|   |   |   |              | 837/ 12 भाग     | निजी          | शुष्क | 635  |
|   |   |   |              | 837/ 14 भाग     | निजी          | शुष्क | 585  |
|   |   |   |              | 837/ 21 भाग     | निजी          | शुष्क | 131  |
|   |   |   |              | 837/ 2-23       | स्थानीय निकाय | सड़क  | 143  |
|   |   |   |              | 838/ 2 भाग      | सरकारी        | सड़क  | 600  |
|   |   |   |              | 839 भाग         | सरकारी        | सड़क  | 600  |
|   |   |   |              | 840/ 4 भाग      | निजी          | शुष्क | 240  |
|   |   |   |              | 860/ 1 भाग      | निजी          | शुष्क | 960  |
|   |   |   |              | 861/ 2-7        | स्थानीय निकाय | सड़क  | 19   |
|   |   |   |              | 870/ 1-6        | स्थानीय निकाय | सड़क  | 36   |
|   |   |   |              | 1363/ 1 भाग     | स्थानीय निकाय | सड़क  | 100  |
|   |   |   |              | 1363/ 1-5       | स्थानीय निकाय | सड़क  | 11   |
|   |   |   |              | 1390/ 3-14      | स्थानीय निकाय | सड़क  | 45   |
|   |   |   |              | 1412/ 1-3       | स्थानीय निकाय | सड़क  | 82   |
|   |   |   |              | 1412/ 2 भाग     | सरकारी        | सड़क  | 40   |
|   |   |   |              | 1414/ 4-18 भाग  | निजी          | शुष्क | 85   |
|   |   |   |              | 1605/ 1 भाग     | निजी          | शुष्क | 400  |
|   |   |   |              | 1606/ 2 भाग     | निजी          | शुष्क | 800  |
|   |   |   |              | 1684/ 28-55     | निजी          | शुष्क | 43   |
|   |   |   |              | 1684/ 29-56 भाग | निजी          | शुष्क | 4    |
|   |   |   |              | 1684/ 46-57 भाग | निजी          | शुष्क | 32   |
|   |   |   |              | 1684/ 47-58 भाग | निजी          | शुष्क | 40   |
|   |   |   |              | 1684/ 48-59 भाग | निजी          | शुष्क | 2    |
|   |   |   | (8) पेरम्बरा | 81/ 3 भाग       | सरकारी        | सड़क  | 20   |
|   |   |   |              | 146 भाग         | सरकारी        | सड़क  | 1700 |
|   |   |   |              | 151/ 1 भाग      | निजी          | शुष्क | 200  |
|   |   |   |              | 152/ 2 भाग      | निजी          | शुष्क | 295  |
|   |   |   |              | 152/ 6 भाग      | निजी          | नम    | 150  |
|   |   |   |              | 152/ 9 भाग      | निजी          | नम    | 165  |
|   |   |   |              | 156/ 1 भाग      | निजी          | शुष्क | 510  |
|   |   |   |              | 157/ 4          | निजी          | नम    | 58   |
|   |   |   |              | 160/ 1 भाग      | निजी          | शुष्क | 4    |
|   |   |   |              | 160/ 6 भाग      | निजी          | नम    | 150  |

| 1 | 2 | 3 | 4                   | 5          | 6             | 7           | 8    |
|---|---|---|---------------------|------------|---------------|-------------|------|
|   |   |   |                     | 161/ 3 भाग | निजी          | नम          | 10   |
|   |   |   |                     | 162/ 1 भाग | निजी          | नम          | 180  |
|   |   |   |                     | 162/ 3 भाग | निजी          | नम          | 400  |
|   |   |   |                     | 163/ 1 भाग | निजी          | नम          | 450  |
|   |   |   |                     | 163/ 4 भाग | निजी          | नम          | 300  |
|   |   |   |                     | 163/ 5 भाग | निजी          | नम          | 230  |
|   |   |   |                     | 163/ 6 भाग | निजी          | नम          | 91   |
|   |   |   |                     | 164/ 2 भाग | निजी          | नम          | 700  |
|   |   |   |                     | 165/ 1 भाग | निजी          | नम          | 150  |
|   |   |   |                     | 165/ 2 भाग | स्थानीय निकाय | नहर         | 59   |
|   |   |   |                     | 166/ 3     | सरकारी        | शुष्क       | 2    |
|   |   |   |                     | 167/ 1 भाग | निजी          | शुष्क       | 500  |
|   |   |   |                     | 167/ 5 भाग | निजी          | नम          | 109  |
|   |   |   |                     | 168/ 1 भाग | निजी          | नम          | 580  |
|   |   |   |                     | 171/ 1 भाग | सरकारी        | शुष्क       | 60   |
|   |   |   |                     | 172/ 1 भाग | सरकारी        | नम          | 90   |
|   |   |   |                     | 172/ 2 भाग | निजी          | शुष्क       | 600  |
|   |   |   |                     | 172/ 3     | सरकारी        | शुष्क       | 253  |
|   |   |   |                     | 265/ 2 भाग | निजी          | शुष्क       | 891  |
|   |   |   |                     | 347/ 1 भाग | निजी          | शुष्क       | 145  |
|   |   |   |                     | 365/ 1 भाग | निजी          | शुष्क       | 101  |
|   |   |   |                     | 367/ 1 भाग | निजी          | शुष्क       | 200  |
|   |   |   |                     | 367/ 2 भाग | निजी          | शुष्क       | 300  |
|   |   |   |                     | 367/ 3 भाग | निजी          | शुष्क       | 780  |
|   |   |   |                     | 368/ 1 भाग | निजी          | शुष्क       | 600  |
|   |   |   |                     | 368/ 3 भाग | निजी          | शुष्क       | 300  |
|   |   |   |                     | 368/ 7     | निजी          | शुष्क       | 30   |
|   |   |   |                     | 368/ 10    | निजी          | शुष्क       | 10   |
|   |   |   |                     | 370/ 2 भाग | सरकारी        | शुष्क       | 100  |
|   |   |   |                     | 370/ 4 भाग | निजी          | शुष्क       | 780  |
|   |   |   |                     | 370/ 5 भाग | निजी          | शुष्क       | 1400 |
|   |   |   |                     | 370/ 7     | सरकारी        | शुष्क       | 60   |
|   |   |   |                     | 370/ 10    | निजी          | शुष्क       | 4    |
|   |   |   | (9) किलकरी जमा कुडी | 292 1 भाग  | सरकारी        | शुष्क       | 200  |
|   |   |   |                     | 293/ 2 भाग | सरकारी        | शुष्क       | 200  |
|   |   |   |                     | 436 भाग    | सरकारी        | शुष्क       | 2600 |
|   |   |   |                     | 459/ 6 भाग | निजी          | नम अब शुष्क | 110  |
|   |   |   |                     | 460/ 2 भाग | निजी          | नम अब शुष्क | 200  |
|   |   |   |                     | 460/ 3 भाग | निजी          | नम अब शुष्क | 40   |
|   |   |   |                     | 460/ 5 भाग | निजी          | नम अब शुष्क | 330  |
|   |   |   |                     | 460/ 6 भाग | निजी          | नम अब शुष्क | 520  |
|   |   |   |                     | 476/ 1 भाग | निजी          | शुष्क       | 160  |
|   |   |   |                     | 476/ 2 भाग | सरकारी        | शुष्क       | 334  |
|   |   |   |                     | 477/ 5     | सरकारी        | शुष्क       | 560  |
|   |   |   |                     | 477/ 6 भाग | सरकारी        | शुष्क       | 1146 |
|   |   |   |                     | 477/ 8 भाग | निजी          | शुष्क       | 202  |

| 1 | 2 | 3 | 4                      | 5          | 6             | 7                        | 8    |
|---|---|---|------------------------|------------|---------------|--------------------------|------|
|   |   |   |                        | 478/ 4 भाग | निजी          | नम अब शुष्क              | 50   |
|   |   |   |                        | 486/ 2-13  | सरकारी        | रास्ता                   | 555  |
|   |   |   |                        | 669/ 1 भाग | निजी          | शुष्क                    | 344  |
|   |   |   |                        | 669/ 2 भाग | निजी          | शुष्क                    | 485  |
|   |   |   |                        | 670/ 2 भाग | निजी          | शुष्क                    | 1150 |
|   |   |   |                        | 670/ 4 भाग | निजी          | शुष्क                    | 210  |
|   |   |   |                        | 677/ 4 भाग | निजी          | शुष्क                    | 50   |
|   |   |   |                        | 677/ 9 भाग | निजी          | शुष्क                    | 161  |
|   |   |   |                        | 702 भाग    | सरकारी        | नदी                      | 3000 |
|   |   |   | (10) मुरिगूर बडाकुमुरी | 74/ 2 भाग  | निजी          | शुष्क                    | 85   |
|   |   |   |                        | 75/ 1 भाग  | निजी          | शुष्क                    | 161  |
|   |   |   |                        | 75/ 2 भाग  | निजी          | नम अब शुष्क              | 121  |
|   |   |   |                        | 76/ 2 भाग  | निजी          | शुष्क                    | 144  |
|   |   |   |                        | 76/ 3 भाग  | सरकारी        | शुष्क                    | 65   |
|   |   |   |                        | 76/ 6 भाग  | सरकारी        | शुष्क                    | 20   |
|   |   |   |                        | 77/ 1 भाग  | निजी          | शुष्क                    | 40   |
|   |   |   |                        | 77/ 2 भाग  | निजी          | शुष्क                    | 15   |
|   |   |   |                        | 77/ 3 भाग  | निजी          | शुष्क                    | 24   |
|   |   |   |                        | 77/ 5 भाग  | निजी          | शुष्क                    | 156  |
|   |   |   |                        | 77/ 9 भाग  | निजी          | शुष्क                    | 121  |
|   |   |   |                        | 81/ 3 भाग  | निजी          | शुष्क                    | 230  |
|   |   |   |                        | 81/ 4 भाग  | सरकारी        | सड़क - लोक निर्माण विभाग | 18   |
|   |   |   |                        | 81/ 5 भाग  | निजी          | शुष्क                    | 324  |
|   |   |   |                        | 81/ 6 भाग  | निजी          | शुष्क                    | 202  |
|   |   |   |                        | 81/ 7 भाग  | निजी          | शुष्क                    | 24   |
|   |   |   |                        | 81/ 13 भाग | स्थानीय निकाय | सड़क                     | 40   |
|   |   |   |                        | 81/ 14 भाग | निजी          | शुष्क                    | 181  |
|   |   |   |                        | 81/ 17 भाग | स्थानीय निकाय | सड़क                     | 15   |
|   |   |   |                        | 81/ 4-27   | सरकारी        | सड़क                     | 31   |
|   |   |   |                        | 81/ 17-32  | सरकारी        | सड़क                     | 8    |
|   |   |   |                        | 82/ 1 भाग  | निजी          | शुष्क                    | 95   |
|   |   |   |                        | 82/ 2-6    | सरकारी        | नहर सड़क                 | 316  |
|   |   |   |                        | 82/ 3-7    | सरकारी        | नहर सड़क                 | 38   |
|   |   |   |                        | 83/ 1-10   | स्थानीय निकाय | सड़क                     | 18   |
|   |   |   |                        | 83/ 8-11   | स्थानीय निकाय | नहर                      | 244  |
|   |   |   |                        | 86 भाग     | सरकारी        | सड़क - लोक निर्माण विभाग | 200  |
|   |   |   |                        | 87/ 4 भाग  | निजी          | शुष्क                    | 100  |
|   |   |   |                        | 88/ 1 भाग  | स्थानीय निकाय | सड़क                     | 16   |
|   |   |   |                        | 88/ 2 भाग  | निजी          | शुष्क                    | 121  |
|   |   |   |                        | 88/ 3 भाग  | निजी          | शुष्क                    | 196  |
|   |   |   |                        | 88/ 4 भाग  | निजी          | शुष्क                    | 141  |
|   |   |   |                        | 88/ 5 भाग  | निजी          | शुष्क                    | 245  |
|   |   |   |                        | 88/ 6 भाग  | निजी          | शुष्क                    | 43   |
|   |   |   |                        | 88/ 6-28   | निजी          | शुष्क                    | 137  |
|   |   |   |                        | 88/ 12 भाग | स्थानीय निकाय | नहर                      | 45   |
|   |   |   |                        | 88/ 13 भाग | निजी          | शुष्क                    | 45   |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5            | 6             | 7                        | 8    |
|---|---|---|---|--------------|---------------|--------------------------|------|
|   |   |   |   | 90/ 1 भाग    | निजी          | शुष्क                    | 240  |
|   |   |   |   | 91/ 1 भाग    | स्थानीय निकाय | रास्ता                   | 50   |
|   |   |   |   | 91/ 2 भाग    | निजी          | शुष्क                    | 130  |
|   |   |   |   | 91/ 4 भाग    | निजी          | शुष्क                    | 161  |
|   |   |   |   | 92/ 2 भाग    | निजी          | शुष्क                    | 70   |
|   |   |   |   | 92/ 5 भाग    | निजी          | शुष्क                    | 132  |
|   |   |   |   | 92/ 6 भाग    | निजी          | शुष्क                    | 50   |
|   |   |   |   | 93/ 1 भाग    | निजी          | शुष्क                    | 105  |
|   |   |   |   | 93/ 2 भाग    | निजी          | शुष्क                    | 172  |
|   |   |   |   | 93/ 3 भाग    | निजी          | शुष्क                    | 20   |
|   |   |   |   | 93/ 4 भाग    | निजी          | शुष्क                    | 61   |
|   |   |   |   | 93/ 7 भाग    | निजी          | शुष्क                    | 40   |
|   |   |   |   | 93/ 8 भाग    | निजी          | शुष्क                    | 81   |
|   |   |   |   | 93/ 9 भाग    | निजी          | शुष्क                    | 25   |
|   |   |   |   | 93/ 15 भाग   | स्थानीय निकाय | शुष्क                    | 10   |
|   |   |   |   | 93/ 18 भाग   | निजी          | शुष्क                    | 60   |
|   |   |   |   | 94/ 9 भाग    | निजी          | शुष्क                    | 10   |
|   |   |   |   | 94/ 15 भाग   | निजी          | रास्ता                   | 12   |
|   |   |   |   | 94/ 16 पी    | निजी          | शुष्क                    | 41   |
|   |   |   |   | 94/ 17 पी    | निजी          | शुष्क                    | 121  |
|   |   |   |   | 106/ 2 भाग   | सरकारी        | सड़क                     | 176  |
|   |   |   |   | 106/ 3 भाग   | निजी          | शुष्क                    | 121  |
|   |   |   |   | 106/ 5 भाग   | निजी          | शुष्क                    | 110  |
|   |   |   |   | 106/ 10 भाग  | सरकारी        | शुष्क                    | 42   |
|   |   |   |   | 110/ 1 भाग   | निजी          | नम अब शुष्क              | 181  |
|   |   |   |   | 111/ 1 भाग   | निजी          | नम अब शुष्क              | 200  |
|   |   |   |   | 113/ 1 भाग   | निजी          | नम अब शुष्क              | 844  |
|   |   |   |   | 113/ 3 भाग   | निजी          | नम अब शुष्क              | 437  |
|   |   |   |   | 114/ 1 भाग   | निजी          | नम अब शुष्क              | 194  |
|   |   |   |   | 114/ 2 भाग   | निजी          | नम अब शुष्क              | 375  |
|   |   |   |   | 114/ 3 भाग   | स्थानीय निकाय | रास्ता                   | 102  |
|   |   |   |   | 114/ 4 भाग   | निजी          | नम अब शुष्क              | 404  |
|   |   |   |   | 124 भाग      | सरकारी        | सड़क - लोक निर्माण विभाग | 200  |
|   |   |   |   | 126/ 1 भाग   | निजी          | नम अब शुष्क              | 1060 |
|   |   |   |   | 126/ 1-3 भाग | निजी          | नम अब शुष्क              | 160  |
|   |   |   |   | 127/ 1 भाग   | निजी          | शुष्क                    | 40   |
|   |   |   |   | 127/ 2 भाग   | स्थानीय निकाय | सड़क                     | 20   |
|   |   |   |   | 127/ 3 भाग   | स्थानीय निकाय | सड़क                     | 5    |
|   |   |   |   | 127/ 1 भाग   | निजी          | नम अब शुष्क              | 70   |
|   |   |   |   | 127/ 1-4/सी  | निजी          | शुष्क                    | 5    |
|   |   |   |   | 127/ 2 भाग   | स्थानीय निकाय | सड़क                     | 24   |
|   |   |   |   | 128/ 1 भाग   | निजी          | शुष्क                    | 165  |
|   |   |   |   | 128/ 2 भाग   | निजी          | शुष्क                    | 60   |



| 1 | 2 | 3 | 4                       | 5           | 6             | 7                | 8    |
|---|---|---|-------------------------|-------------|---------------|------------------|------|
|   |   |   |                         | 129/ 1 भाग  | निजी          | शुष्क            | 181  |
|   |   |   |                         | 138/ 1 भाग  | निजी          | शुष्क            | 300  |
|   |   |   |                         | 139 भाग     | निजी          | शुष्क            | 350  |
|   |   |   |                         | 141/ 1 भाग  | निजी          | शुष्क            | 200  |
|   |   |   |                         | 141/ 3 भाग  | स्थानीय निकाय | रास्ता           | 160  |
|   |   |   |                         | 283 भाग     | सरकारी        | नदी              | 3000 |
|   |   |   | (11) मुर्रिगूर थेकुमुरी | 45/ 19      | निजी          | शुष्क            | 65   |
|   |   |   |                         | 55/ 7 भाग   | सरकारी        | सड़क             | 250  |
|   |   |   |                         | 141/ 9      | सरकारी        | शुष्क            | 83   |
|   |   |   |                         | 146 13 भाग  | निजी          | शुष्क            | 60   |
|   |   |   |                         | 553/ 7      | सरकारी        | सरकारी मुद्रणालय | 2279 |
|   |   |   |                         | 640/ 1 भाग  | निजी          | शुष्क            | 450  |
|   |   |   |                         | 640/ 2 भाग  | निजी          | शुष्क            | 120  |
|   |   |   |                         | 640/ 6 भाग  | स्थानीय निकाय | नहर              | 15   |
|   |   |   |                         | 640/ 15     | स्थानीय निकाय | नहर              | 116  |
|   |   |   |                         | 696/ 2 भाग  | सरकारी        | शुष्क            | 120  |
|   |   |   |                         | 697/ 9 भाग  | स्थानीय निकाय | सड़क             | 9    |
|   |   |   |                         | 697/ 2 भाग  | सरकारी        | शुष्क            | 107  |
|   |   |   |                         | 698/ 1 भाग  | सरकारी        | पुरमबोके         | 484  |
|   |   |   |                         | 699/ 1 भाग  | सरकारी        | पुरमबोके         | 81   |
|   |   |   |                         | 699/ 2 भाग  | सरकारी        | पुरमबोके         | 635  |
|   |   |   |                         | 760/ 10     | सरकारी        | शुष्क            | 1561 |
|   |   |   |                         | 767/ 1 भाग  | सरकारी        | शुष्क            | 10   |
|   |   |   |                         | 767/ 2      | सरकारी        | शुष्क            | 5    |
|   |   |   | (12) किझीकुमुरी         | 333 2-7 भाग | स्थानीय निकाय | सड़क             | 16   |
|   |   |   |                         | 333 5-8 भाग | निजी          | शुष्क            | 169  |
|   |   |   |                         | 346/ 1 भाग  | निजी          | शुष्क            | 545  |
|   |   |   |                         | 349/ 5 भाग  | स्थानीय निकाय | रास्ता           | 60   |
|   |   |   |                         | 349/ 8 भाग  | स्थानीय निकाय | रास्ता           | 40   |
|   |   |   |                         | 349/ 14 भाग | निजी          | शुष्क            | 70   |
|   |   |   |                         | 349/ 22 भाग | स्थानीय निकाय | रास्ता           | 24   |
|   |   |   |                         | 349/ 23 भाग | स्थानीय निकाय | रास्ता           | 10   |
|   |   |   |                         | 349 17-37   | सरकारी        | शुष्क            | 620  |
|   |   |   |                         | 349 18-38   | सरकारी        | शुष्क            | 251  |
|   |   |   |                         | 350/ 1 भाग  | निजी          | शुष्क            | 81   |
|   |   |   |                         | 350/ 2 भाग  | निजी          | शुष्क            | 670  |
|   |   |   |                         | 350/ 5 भाग  | निजी          | शुष्क            | 131  |
|   |   |   |                         | 350/ 6 भाग  | निजी          | शुष्क            | 284  |
|   |   |   |                         | 350/ 6 भाग  | सरकारी        | शुष्क            | 44   |
|   |   |   |                         | 350/ 8 भाग  | निजी          | शुष्क            | 405  |
|   |   |   |                         | 408/ 1 भाग  | सरकारी        | शुष्क            | 106  |
|   |   |   |                         | 408/ 1-4    | सरकारी        | शुष्क            | 1069 |

| 1 | 2         | 3     | 4              | 5             | 6             | 7           | 8    |
|---|-----------|-------|----------------|---------------|---------------|-------------|------|
|   |           |       |                | 415/ 4-8      | सरकारी        | नम          | 46   |
|   |           |       |                | 416/ 8-14     | सरकारी        | नहर         | 45   |
|   |           |       |                | 519/ 4-24     | निजी          | शुष्क       | 69   |
|   | 2. एनकुलम | अलुवा | (1) कारंकुट्टी | 35/ 2/2 भाग   | निजी          | शुष्क       | 1120 |
|   |           |       |                | 57/ 2         | स्थानीय निकाय | सड़क        | 56   |
|   |           |       |                | 62/ 6-25      | सरकारी        | नम अब शुष्क | 94   |
|   |           |       |                | 62/ 12-29     | सरकारी        | नहर         | 16   |
|   |           |       |                | 62/ 13-30     | सरकारी        | नहर         | 1    |
|   |           |       |                | 62/ 14-31     | सरकारी        | नहर         | 24   |
|   |           |       |                | 214/ 2 भाग    | निजी          | शुष्क       | 122  |
|   |           |       |                | 214/ 7/1 भाग  | निजी          | शुष्क       | 182  |
|   |           |       |                | 214/ 7/2      | निजी          | शुष्क       | 5    |
|   |           |       |                | 214/ 8/1 भाग  | निजी          | शुष्क       | 46   |
|   |           |       |                | 214/ 8/2      | निजी          | शुष्क       | 168  |
|   |           |       |                | 214/ 8/3      | निजी          | शुष्क       | 19   |
|   |           |       |                | 214/ 10/1 भाग | निजी          | शुष्क       | 302  |
|   |           |       |                | 214/ 11/1 भाग | निजी          | शुष्क       | 100  |
|   |           |       |                | 214/ 11/2     | निजी          | शुष्क       | 48   |
|   |           |       |                | 214/ 11/3 भाग | निजी          | शुष्क       | 78   |
|   |           |       |                | 214/ 13 भाग   | निजी          | शुष्क       | 16   |
|   |           |       |                | 214/ 15 भाग   | निजी          | शुष्क       | 114  |
|   |           |       |                | 240/ 1/1      | निजी          | शुष्क       | 10   |
|   |           |       |                | 240/ 1/3      | निजी          | शुष्क       | 29   |
|   |           |       |                | 240/ 1/4 भाग  | निजी          | नम अब शुष्क | 40   |
|   |           |       |                | 240/ 1/5 भाग  | निजी          | नम अब शुष्क | 70   |
|   |           |       |                | 240/ 1/7 भाग  | निजी          | शुष्क       | 228  |
|   |           |       |                | 240/ 1/9 भाग  | निजी          | शुष्क       | 215  |
|   |           |       |                | 240/ 1/11 भाग | निजी          | शुष्क       | 350  |
|   |           |       |                | 240/ 1/12     | निजी          | शुष्क       | 45   |
|   |           |       |                | 240/ 1/13 भाग | निजी          | शुष्क       | 20   |
|   |           |       |                | 240/ 1/14 भाग | निजी          | शुष्क       | 85   |
|   |           |       |                | 240/ 1/15 भाग | निजी          | शुष्क       | 108  |
|   |           |       |                | 301 भाग       | सरकारी        | सड़क        | 1300 |

| 1 | 2 | 3 | 4                | 5          | 6      | 7      | 8    |
|---|---|---|------------------|------------|--------|--------|------|
|   |   |   | (2) चेंगामनाडु   | 264/ 21    | निजी   | शुष्क  | 140  |
|   |   |   | (3) अलुवा पश्चिम | ब्लाक - 7  |        |        |      |
|   |   |   |                  | 64         | सरकारी | सड़क   | 3    |
|   |   |   |                  | 104/ 187   | सरकारी | सड़क   | 69   |
|   |   |   |                  | ब्लाक - 8  |        |        |      |
|   |   |   |                  | 26/ 61     | सरकारी | सड़क   | 513  |
|   |   |   |                  | ब्लाक - 9  |        |        |      |
|   |   |   |                  | 46/ 119    | सरकारी | सड़क   | 129  |
|   |   |   |                  | ब्लाक - 12 |        |        |      |
|   |   |   |                  | 77/ 141    | सरकारी | सड़क   | 6    |
|   |   |   |                  | 81/ 144    | सरकारी | सड़क   | 925  |
|   |   |   |                  | ब्लाक - 24 |        |        |      |
|   |   |   |                  | 1 भाग      | सरकारी | सड़क   | 1400 |
|   |   |   |                  | ब्लाक - 25 |        |        |      |
|   |   |   |                  | 53         | सरकारी | रास्ता | 14   |
|   |   |   |                  | 54         | सरकारी | रास्ता | 69   |
|   |   |   |                  | ब्लाक - 26 |        |        |      |
|   |   |   |                  | 1          | सरकारी | सड़क   | 50   |

[फा. सं. भाराप्र/तक./एलए/एमए/1/2003.]

प्रभाकर, उप सचिव

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS****NOTIFICATION**

New Delhi, the 21st October, 2009

**S.O. 2646(E).—** In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/four-laning, etc.), maintenance, management and operation of National Highway No.47, on the stretch of land from Km 270.000 to Km 332.600 (Mannuthy - Aluva Section) in Districts Thrissur & Ernakulam in the State of Kerala, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Special Deputy Collector, NHDP, Thrissur District, Kerala, in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

## SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the stretch of land from Km 270.000 to Km 332.600 (Mannuthy - Aluva Section) of the National Highway No.47 in the State of Kerala.

| Serial number | Name of the district | Name of the taluk | Name of the village | Survey number | Type of land | Nature of land  | Area (in square metres) |
|---------------|----------------------|-------------------|---------------------|---------------|--------------|-----------------|-------------------------|
| 1             | 2                    | 3                 | 4                   | 5             | 6            | 7               | 8                       |
| 1             | 1. Thrissur          | 1. Thrissur       | (1) Nadathara       | 121/ 1        | Government   | Road            | 1000                    |
|               |                      |                   |                     | 121/ 2        | Government   | Road            | 713                     |
|               |                      |                   |                     | 121/ 3        | Government   | Road            | 891                     |
|               |                      |                   | (2) Ollur           | 25/ 8 pt      | Government   | Dry             | 81                      |
|               |                      |                   |                     | 25/ 8-20      | Government   | Dry             | 81                      |
|               |                      |                   |                     | 112 pt        | Government   | Dry             | 1100                    |
|               |                      |                   | (3) Marathakkara    | 614/ 2        | Government   | Dry             | 10                      |
|               |                      | 2. Mukundapuram   | (1) Thrikkur        | 513/ 6 pt     | Private      | Dry             | 264                     |
|               |                      |                   |                     | 514/ 2 pt     | Private      | Dry             | 608                     |
|               |                      |                   |                     | 517/ 1 pt     | Private      | Dry             | 324                     |
|               |                      |                   |                     | 517/ 2 pt     | Private      | Dry             | 6                       |
|               |                      |                   | (2) Nenmanikkara    | 377/ 1 pt     | Private      | Wet Now Dry     | 81                      |
|               |                      |                   |                     | 378/ 1 pt     | Private      | Wet Now Dry     | 490                     |
|               |                      |                   |                     | 379/ 1 pt     | Private      | Dry             | 257                     |
|               |                      |                   |                     | 379/ 2        | Government   | Dry             | 202                     |
|               |                      |                   |                     | 383/ 2 pt     | Private      | Wet             | 372                     |
|               |                      |                   |                     | 442/ 2        | Government   | Dry (Poramboke) | 204                     |
|               |                      |                   |                     | 443/ 1        | Government   | Road            | 172                     |
|               |                      |                   |                     | 443/ 2 pt     | Private      | Wet             | 1056                    |
|               |                      |                   |                     | 445/ 1 pt     | Local Body   | Pathway         | 30                      |
|               |                      |                   |                     | 445/ 2 pt     | Private      | Wet             | 114                     |
|               |                      |                   |                     | 462/ 1pt      | Private      | Wet             | 1000                    |
|               |                      |                   |                     | 465/ 1pt      | Private      | Wet             | 850                     |
|               |                      |                   |                     | 467/ 1 pt     | Private      | Wet             | 1500                    |
|               |                      |                   |                     | 878/ 3-9      | Local Body   | Road            | 37                      |
|               |                      |                   |                     | 882/ 1 pt     | Private      | Wet             | 1125                    |
|               |                      |                   |                     | 883/ 1 pt     | Private      | Wet Now Dry     | 30                      |
|               |                      |                   |                     | 892/ 1 pt     | Private      | Wet Now Dry     | 85                      |
|               |                      |                   |                     | 1002 pt       | Local Body   | Canal           | 100                     |
|               |                      |                   | (3) Amballur        | 32/ 1 pt      | Private      | Dry             | 200                     |
|               |                      |                   |                     | 102 pt        | Government   | Road            | 600                     |
|               |                      |                   |                     | 104/ 1        | Government   | Road            | 324                     |
|               |                      |                   |                     | 104/ 3 pt     | Government   | Road            | 195                     |
|               |                      |                   |                     | 105/ 2        | Private      | Wet Now Dry     | 64                      |
|               |                      |                   |                     | 108/ 1 pt     | Private      | Wet Now Dry     | 243                     |
|               |                      |                   |                     | 107/ 1 pt     | Private      | Wet Now Dry     | 333                     |
|               |                      |                   |                     | 110 pt        | Private      | Wet Now Dry     | 182                     |
|               |                      |                   |                     | 118/ 1 pt     | Private      | Wet             | 203                     |
|               |                      |                   |                     | 123/ 10       | Government   | Road            | 21                      |
|               |                      |                   |                     | 131 pt        | Local Body   | Canal           | 600                     |
|               |                      |                   | (4) Thoravu         | 77/ 2 pt      | Private      | Wet Now Dry     | 360                     |
|               |                      |                   |                     | 78/ 1 pt      | Private      | Wet Now Dry     | 700                     |
|               |                      |                   |                     | 79/ 2 pt      | Private      | Wet Now Dry     | 140                     |
|               |                      |                   |                     | 80/ 1-4       | Government   | Wet Now Dry     | 357                     |
|               |                      |                   |                     | 83 pt         | Government   | Dry             | 1497                    |
|               |                      |                   |                     | 87/ 8         | Private      | Dry             | 131                     |
|               |                      |                   |                     | 87/ 9         | Private      | Dry             | 21                      |
|               |                      |                   |                     | 97/ 12        | Government   | Puramboke       | 236                     |
|               |                      |                   |                     | 173/ 2 pt     | Government   | Dry             | 3                       |
|               |                      |                   |                     | 173/ 2-8      | Government   | Dry             | 43                      |
|               |                      |                   |                     | 174/ 5-14     | Government   | Dry             | 73                      |
|               |                      |                   |                     | 177/ 1-13     | Government   | Dry             | 34                      |
|               |                      |                   |                     | 188/ 3 pt     | Government   | Dry             | 300                     |
|               |                      |                   |                     | 191/ 6-15     | Government   | Dry             | 340                     |

| 1 | 2 | 3 | 4            | 5               | 6          | 7     | 8    |
|---|---|---|--------------|-----------------|------------|-------|------|
|   |   |   | (7) Kodakara | 152/ 2-11       | Local Body | Road  | 11   |
|   |   |   |              | 163/ 2-13       | Local Body | Road  | 10   |
|   |   |   |              | 166/ 1-13       | Local Body | Canal | 15   |
|   |   |   |              | 210/ 2-7        | Local Body | canal | 20   |
|   |   |   |              | 218/ 1-9        | Local Body | Road  | 15   |
|   |   |   |              | 220/ 1-18       | Local Body | Road  | 3    |
|   |   |   |              | 220/ 4-21       | Local Body | Road  | 59   |
|   |   |   |              | 597/ 13-21      | Local Body | Canal | 17   |
|   |   |   |              | 601/ 7-11       | Local Body | Canal | 44   |
|   |   |   |              | 616/ 3 pt       | Private    | Dry   | 200  |
|   |   |   |              | 622/ 1 pt       | Private    | Dry   | 80   |
|   |   |   |              | 693/ 1-8        | Local Body | Canal | 9    |
|   |   |   |              | 837/ 4 pt       | Local Body | Dry   | 45   |
|   |   |   |              | 837/ 7 pt       | Private    | Dry   | 141  |
|   |   |   |              | 837/ 8 pt       | Private    | Dry   | 300  |
|   |   |   |              | 837/ 9 pt       | Private    | Dry   | 9    |
|   |   |   |              | 837/ 10 pt      | Private    | Dry   | 12   |
|   |   |   |              | 837/ 11 pt      | Private    | Dry   | 10   |
|   |   |   |              | 837/ 12 pt      | Private    | Dry   | 635  |
|   |   |   |              | 837/ 14 pt      | Private    | Dry   | 585  |
|   |   |   |              | 837/ 21 pt      | Private    | Dry   | 131  |
|   |   |   |              | 837/ 2-23       | Local Body | Road  | 143  |
|   |   |   |              | 838/ 2 pt       | Government | Road  | 600  |
|   |   |   |              | 839 pt          | Government | Road  | 600  |
|   |   |   |              | 840/ 4 pt       | Private    | Dry   | 240  |
|   |   |   |              | 860/ 1 pt       | Private    | Dry   | 960  |
|   |   |   |              | 861/ 2-7        | Local Body | Road  | 19   |
|   |   |   |              | 870/ 1-6        | Local Body | Road  | 36   |
|   |   |   |              | 1363 / 1 pt     | Local Body | Road  | 100  |
|   |   |   |              | 1363 / 1-5      | Local Body | Road  | 11   |
|   |   |   |              | 1390 / 3-14     | Local Body | Road  | 45   |
|   |   |   |              | 1412 / 1-3      | Local Body | Road  | 82   |
|   |   |   |              | 1412 / 2 pt     | Government | Road  | 40   |
|   |   |   |              | 1414 / 4-18 pt  | Private    | Dry   | 85   |
|   |   |   |              | 1605 / 1 pt     | Private    | Dry   | 400  |
|   |   |   |              | 1606 / 2 pt     | Private    | Dry   | 800  |
|   |   |   |              | 1684 / 28-55    | Private    | Dry   | 43   |
|   |   |   |              | 1684 / 29-56 pt | Private    | Dry   | 4    |
|   |   |   |              | 1684 / 46-57 pt | Private    | Dry   | 32   |
|   |   |   |              | 1684 / 47-58 pt | Private    | Dry   | 40   |
|   |   |   |              | 1684 / 48-59 pt | Private    | Dry   | 2    |
|   |   |   | (8) Perambra | 81/ 3 pt        | Government | Road  | 20   |
|   |   |   |              | 146 pt          | Government | Road  | 1700 |
|   |   |   |              | 151/ 1 pt       | Private    | Dry   | 200  |
|   |   |   |              | 152/ 2 pt       | Private    | Dry   | 295  |
|   |   |   |              | 152/ 6 pt       | Private    | Wet   | 150  |
|   |   |   |              | 152/ 9 pt       | Private    | Wet   | 165  |
|   |   |   |              | 156/ 1 pt       | Private    | Dry   | 510  |
|   |   |   |              | 157/ 4          | Private    | Wet   | 58   |

| 1 | 2 | 3 | 4                           | 5         | 6          | 7           | 8    |
|---|---|---|-----------------------------|-----------|------------|-------------|------|
|   |   |   |                             | 160/ 1 pt | Private    | Dry         | 4    |
|   |   |   |                             | 160/ 6 pt | Private    | Wet         | 150  |
|   |   |   |                             | 161/ 3 pt | Private    | Wet         | 10   |
|   |   |   |                             | 162/ 1 pt | Private    | Wet         | 180  |
|   |   |   |                             | 162/ 3 pt | Private    | Wet         | 400  |
|   |   |   |                             | 163/ 1 pt | Private    | Wet         | 450  |
|   |   |   |                             | 163/ 4 pt | Private    | Wet         | 300  |
|   |   |   |                             | 163/ 5 pt | Private    | Wet         | 230  |
|   |   |   |                             | 163/ 6 pt | Private    | Wet         | 91   |
|   |   |   |                             | 164/ 2 pt | Private    | Wet         | 700  |
|   |   |   |                             | 165/ 1 pt | Private    | Wet         | 150  |
|   |   |   |                             | 165/ 2 pt | Local Body | Canal       | 59   |
|   |   |   |                             | 166/ 3    | Government | Dry         | 2    |
|   |   |   |                             | 167/ 1 pt | Private    | Dry         | 500  |
|   |   |   |                             | 167/ 5 pt | Private    | Wet         | 109  |
|   |   |   |                             | 168/ 1 pt | Private    | Wet         | 580  |
|   |   |   |                             | 171/ 1 pt | Government | Dry         | 60   |
|   |   |   |                             | 172/ 1 pt | Government | Wet         | 90   |
|   |   |   |                             | 172/ 2 pt | Private    | Dry         | 600  |
|   |   |   |                             | 172/ 3    | Government | Dry         | 253  |
|   |   |   |                             | 285/ 2 pt | Private    | Dry         | 891  |
|   |   |   |                             | 347/ 1 pt | Private    | Dry         | 145  |
|   |   |   |                             | 365/ 1 pt | Private    | Dry         | 101  |
|   |   |   |                             | 367/ 1 pt | Private    | Dry         | 200  |
|   |   |   |                             | 367/ 2 pt | Private    | Dry         | 300  |
|   |   |   |                             | 367/ 3 pt | Private    | Dry         | 780  |
|   |   |   |                             | 368/ 1 pt | Private    | Dry         | 600  |
|   |   |   |                             | 368/ 3 pt | Private    | Dry         | 300  |
|   |   |   |                             | 368/ 7    | Private    | Dry         | 30   |
|   |   |   |                             | 368/ 10   | Private    | Dry         | 10   |
|   |   |   |                             | 370/ 2 pt | Government | Dry         | 100  |
|   |   |   |                             | 370/ 4 pt | Private    | Dry         | 780  |
|   |   |   |                             | 370/ 5 pt | Private    | Dry         | 1400 |
|   |   |   |                             | 370/ 7    | Government | Dry         | 60   |
|   |   |   |                             | 370/ 10   | Private    | Dry         | 4    |
|   |   |   | (9) Kizhakke Chalakudy      | 292 1 Pt  | Government | Dry         | 200  |
|   |   |   |                             | 293/ 2 pt | Government | Dry         | 200  |
|   |   |   |                             | 436 pt    | Government | Dry         | 2600 |
|   |   |   |                             | 459/ 8 pt | Private    | Wet Now Dry | 110  |
|   |   |   |                             | 460/ 2 pt | Private    | Wet Now Dry | 200  |
|   |   |   |                             | 460/ 3 pt | Private    | Wet Now Dry | 40   |
|   |   |   |                             | 460/ 5 pt | Private    | Wet Now Dry | 330  |
|   |   |   |                             | 460/ 6 pt | Private    | Wet Now Dry | 520  |
|   |   |   |                             | 476/ 1 pt | Private    | Dry         | 160  |
|   |   |   |                             | 476/ 2 pt | Government | Dry         | 334  |
|   |   |   |                             | 477/ 5    | Government | Dry         | 560  |
|   |   |   |                             | 477/ 6 pt | Government | Dry         | 1146 |
|   |   |   |                             | 477/ 8 pt | Private    | Dry         | 202  |
|   |   |   |                             | 478/ 4 pt | Private    | Wet Now Dry | 50   |
|   |   |   |                             | 486/ 2-13 | Government | Pathway     | 555  |
|   |   |   |                             | 669/ 1 pt | Private    | Dry         | 344  |
|   |   |   |                             | 669/ 2 pt | Private    | Dry         | 485  |
|   |   |   |                             | 670/ 2 pt | Private    | Dry         | 1150 |
|   |   |   |                             | 670/ 4 pt | Private    | Dry         | 210  |
|   |   |   |                             | 677/ 4 pt | Private    | Dry         | 50   |
|   |   |   |                             | 677/ 9 pt | Private    | Dry         | 161  |
|   |   |   |                             | 702 pt    | Government | River       | 3000 |
|   |   |   | (10) Muringoor Vadakkummuri | 74/ 2 pt  | Private    | Dry         | 85   |
|   |   |   |                             | 75/ 1 pt  | Private    | Dry         | 161  |
|   |   |   |                             | 75/ 2 pt  | Private    | Wet Now Dry | 121  |
|   |   |   |                             | 76/ 2 pt  | Private    | Dry         | 144  |
|   |   |   |                             | 76/ 3 pt  | Government | Dry         | 65   |

| 1 | 2 | 3 | 4                | 5             | 6          | 7                  | 8    |
|---|---|---|------------------|---------------|------------|--------------------|------|
|   |   |   |                  | 192/ 1-18     | Government | Dry                | 21   |
|   |   |   |                  | 192/ 4 pt     | Private    | Dry                | 12   |
|   |   |   |                  | 192/ 7 pt     | Private    | Dry                | 31   |
|   |   |   |                  | 226/ 1 pt     | Government | Dry                | 2782 |
|   |   |   |                  | 374/ 1-6      | Government | Dry                | 14   |
|   |   |   |                  | 376/ 1 pt     | Private    | Wet Now Dry        | 20   |
|   |   |   |                  | 377/ 1 pt     | Private    | Wet Now Dry        | 334  |
|   |   |   |                  | 379/ 1 pt     | Private    | Wet Now Dry        | 366  |
|   |   |   |                  | 379/ 3 pt     | Local Body | Pathway            | 10   |
|   |   |   |                  | 380/ 1 pt     | Private    | Wet Now Dry        | 314  |
|   |   |   |                  | 380/ 2 pt     | Local Body | Pathway            | 61   |
|   |   |   |                  | 380/ 2-7      | Local Body | Road               | 45   |
|   |   |   |                  | 382/ 1 pt     | Private    | Wet Now Dry        | 15   |
|   |   |   |                  | 715 pt        | Government | River              | 2500 |
|   |   |   |                  | 719/ 1-3      | Government | Dry                | 127  |
|   |   |   | (5) Parappukkara | 72/ 2-4       | Government | Road               | 18   |
|   |   |   |                  | 80/ 1 pt      | Private    | Wet Now Dry        | 794  |
|   |   |   |                  | 81/ 1 pt      | Private    | Wet                | 36   |
|   |   |   |                  | 82/ 2         | Private    | Wet                | 370  |
|   |   |   |                  | 878/ 1        | Government | PWD Road           | 25   |
|   |   |   |                  | 880/ 1 pt     | Private    | Dry                | 202  |
|   |   |   |                  | 901/ 1 pt     | Private    | Dry                | 141  |
|   |   |   |                  | 901/ 5 pt     | Private    | Dry                | 20   |
|   |   |   |                  | 1429 pt       | Government | River              | 5000 |
|   |   |   |                  | 1431 pt       | Private    | Dry                | 200  |
|   |   |   |                  | 1485 pt       | Government | Road               | 500  |
|   |   |   |                  | 1487 / 3-7    | Government | Road               | 18   |
|   |   |   | (6) Nellayi      | 21/ 1 pt      | Private    | Dry                | 204  |
|   |   |   |                  | 21/ 2 pt      | Local Body | Pathway            | 35   |
|   |   |   |                  | 24/ 1 pt      | Private    | Dry                | 330  |
|   |   |   |                  | 31/ 1 pt      | Private    | Dry                | 490  |
|   |   |   |                  | 32/ 1 pt      | Private    | Dry                | 141  |
|   |   |   |                  | 39 pt         | Government | Pathway            | 200  |
|   |   |   |                  | 292 pt        | Government | Canal              | 1200 |
|   |   |   |                  | 298/ 1-3      | Private    | Wet                | 1210 |
|   |   |   |                  | 334/ 2 pt     | Government | Road               | 101  |
|   |   |   |                  | 335/ 50 pt    | Government | Dry (NH on Ground) | 35   |
|   |   |   |                  | 335/ 2-52 pt  | Private    | Dry                | 42   |
|   |   |   |                  | 335/ 7-54 pt  | Private    | Dry                | 61   |
|   |   |   |                  | 335/ 12-57 pt | Private    | Dry                | 62   |
|   |   |   |                  | 335/ 13-58    | Private    | Dry                | 10   |
|   |   |   |                  | 341/ 2 pt     | Private    | Dry                | 316  |
|   |   |   |                  | 341/ 3 pt     | Local Body | Dry                | 3    |
|   |   |   |                  | 341/ 4 pt     | Private    | Pathway            | 625  |
|   |   |   |                  | 342 pt        | Government | Road               | 1415 |
|   |   |   |                  | 366/ 4 pt     | Private    | Dry                | 172  |
|   |   |   |                  | 367/ 2 pt     | Government | Canal              | 21   |
|   |   |   |                  | 437/ 1 pt     | Private    | Wet                | 482  |
|   |   |   |                  | 438/ 2 pt     | Private    | Wet                | 496  |
|   |   |   |                  | 438/ 3 pt     | Government | Dry                | 40   |
|   |   |   |                  | 438/ 8 pt     | Private    | Wet Now Dry        | 222  |
|   |   |   |                  | 456/ 1-6      | Government | Road               | 12   |
|   |   |   |                  | 456/ 1-9      | Government | Dry                | 53   |
|   |   |   |                  | 456/ 7-13     | Government | Dry                | 12   |
|   |   |   |                  | 457/ 1 pt     | Private    | Dry                | 253  |
|   |   |   |                  | 458/ 1 pt     | Private    | Dry                | 273  |
|   |   |   |                  | 459/ 1 pt     | Private    | Dry                | 434  |
|   |   |   |                  | 463/ 11 pt    | Private    | Dry                | 140  |
|   |   |   |                  | 466/ 1 pt     | Private    | Dry                | 50   |



| 1 | 2 | 3 | 4 | 5          | 6          | 7           | 8   |
|---|---|---|---|------------|------------|-------------|-----|
|   |   |   |   | 78/ 6 pt   | Government | Dry         | 20  |
|   |   |   |   | 77/ 1 pt   | Private    | Dry         | 40  |
|   |   |   |   | 77/ 2 pt   | Private    | Dry         | 15  |
|   |   |   |   | 77/ 3 pt   | Private    | Dry         | 24  |
|   |   |   |   | 77/ 5 pt   | Private    | Dry         | 156 |
|   |   |   |   | 77/ 9 pt   | Private    | Dry         | 121 |
|   |   |   |   | 81/ 3 pt   | Private    | Dry         | 230 |
|   |   |   |   | 81/ 4 pt   | Government | Road - PWD  | 18  |
|   |   |   |   | 81/ 5 pt   | Private    | Dry         | 324 |
|   |   |   |   | 81/ 6 pt   | Private    | Dry         | 202 |
|   |   |   |   | 81/ 7 pt   | Private    | Dry         | 24  |
|   |   |   |   | 81/ 13 pt  | Local Body | Road        | 40  |
|   |   |   |   | 81/ 14 pt  | Private    | Dry         | 181 |
|   |   |   |   | 81/ 17 pt  | Local Body | Road        | 15  |
|   |   |   |   | 81/ 4-27   | Government | Road        | 31  |
|   |   |   |   | 81/ 17-32  | Government | Road        | 8   |
|   |   |   |   | 82/ 1 pt   | Private    | Dry         | 95  |
|   |   |   |   | 82/ 2-6    | Government | Canal Road  | 316 |
|   |   |   |   | 82/ 3-7    | Government | Canal Road  | 38  |
|   |   |   |   | 83/ 1-10   | Local Body | Road        | 18  |
|   |   |   |   | 83/ 8-11   | Local Body | Canal       | 244 |
|   |   |   |   | 86 pt      | Government | Road - PWD  | 200 |
|   |   |   |   | 87/ 4 pt   | Private    | Dry         | 100 |
|   |   |   |   | 88/ 1 pt   | Local Body | Road        | 16  |
|   |   |   |   | 88/ 2 pt   | Private    | Dry         | 121 |
|   |   |   |   | 88/ 3 pt   | Private    | Dry         | 196 |
|   |   |   |   | 88/ 4 pt   | Private    | Dry         | 141 |
|   |   |   |   | 88/ 5 pt   | Private    | Dry         | 245 |
|   |   |   |   | 88/ 6 pt   | Private    | Dry         | 43  |
|   |   |   |   | 88/ 6-28   | Private    | Dry         | 137 |
|   |   |   |   | 88/ 12 pt  | Local Body | Canal       | 45  |
|   |   |   |   | 88/ 13 pt  | Private    | Dry         | 45  |
|   |   |   |   | 90/ 1 pt   | Private    | Dry         | 240 |
|   |   |   |   | 91/ 1 pt   | Local Body | Pathway     | 50  |
|   |   |   |   | 91/ 2 pt   | Private    | Dry         | 130 |
|   |   |   |   | 91/ 4 pt   | Private    | Dry         | 161 |
|   |   |   |   | 92/ 2 pt   | Private    | Dry         | 70  |
|   |   |   |   | 92/ 5 pt   | Private    | Dry         | 132 |
|   |   |   |   | 92/ 6 pt   | Private    | Dry         | 50  |
|   |   |   |   | 93/ 1 pt   | Private    | Dry         | 105 |
|   |   |   |   | 93/ 2 pt   | Private    | Dry         | 172 |
|   |   |   |   | 93/ 3 pt   | Private    | Dry         | 20  |
|   |   |   |   | 93/ 4 pt   | Private    | Dry         | 61  |
|   |   |   |   | 93/ 7 pt   | Private    | Dry         | 40  |
|   |   |   |   | 93/ 8 pt   | Private    | Dry         | 81  |
|   |   |   |   | 93/ 9 pt   | Private    | Dry         | 25  |
|   |   |   |   | 93/ 15 pt  | Local Body | Dry         | 10  |
|   |   |   |   | 93/ 18 pt  | Private    | Dry         | 60  |
|   |   |   |   | 94/ 9 pt   | Private    | Dry         | 10  |
|   |   |   |   | 94/ 15 pt  | Private    | Pathway     | 12  |
|   |   |   |   | 94/ 16 p   | Private    | Dry         | 41  |
|   |   |   |   | 94/ 17 p   | Private    | Dry         | 121 |
|   |   |   |   | 106/ 2 pt  | Government | Road        | 176 |
|   |   |   |   | 106/ 3 pt  | Private    | Dry         | 121 |
|   |   |   |   | 106/ 5 pt  | Private    | Dry         | 110 |
|   |   |   |   | 106/ 10 pt | Government | Dry         | 42  |
|   |   |   |   | 110/ 1 pt  | Private    | Wet Now Dry | 181 |
|   |   |   |   | 111/ 1 pt  | Private    | Wet Now Dry | 200 |
|   |   |   |   | 113/ 1 pt  | Private    | Wet Now Dry | 844 |
|   |   |   |   | 113/ 3 pt  | Private    | Wet Now Dry | 437 |
|   |   |   |   | 114/ 1 pt  | Private    | Wet Now Dry | 194 |
|   |   |   |   | 114/ 2 pt  | Private    | Wet Now Dry | 375 |

| 1 | 2            | 3                          | 4             | 5           | 6          | 7           | 8    |
|---|--------------|----------------------------|---------------|-------------|------------|-------------|------|
|   |              |                            |               | 114/ 3 pt   | Local Body | Pathway     | 102  |
|   |              |                            |               | 114/ 4 pt   | Private    | Wet Now Dry | 404  |
|   |              |                            |               | 124 pt      | Government | Road - PWD  | 200  |
|   |              |                            |               | 126/ 1 pt   | Private    | Wet Now Dry | 1060 |
|   |              |                            |               | 126/ 1-3 pt | Private    | Wet Now Dry | 160  |
|   |              |                            |               | 127/ 1 pt   | Private    | Dry         | 40   |
|   |              |                            |               | 127/ 2 pt   | Local Body | Road        | 20   |
|   |              |                            |               | 127/ 3 pt   | Local Body | Road        | 5    |
|   |              |                            |               | 127/ 1 pt   | Private    | Wet Now Dry | 70   |
|   |              |                            |               | 127/ 1-4/C  | Private    | Dry         | 5    |
|   |              |                            |               | 127/ 2 pt   | Local Body | Road        | 24   |
|   |              |                            |               | 128/ 1 pt   | Private    | Dry         | 165  |
|   |              |                            |               | 128/ 2 pt   | Private    | Dry         | 60   |
|   |              |                            |               | 129/ 1 pt   | Private    | Dry         | 181  |
|   |              |                            |               | 138/ 1 pt   | Private    | Dry         | 300  |
|   |              |                            |               | 139 pt      | Private    | Dry         | 350  |
|   |              |                            |               | 141/ 1 pt   | Private    | Dry         | 200  |
|   |              |                            |               | 141/ 3 pt   | Local Body | Pathway     | 160  |
|   |              |                            |               | 263 pt      | Government | River       | 3000 |
|   |              | (11) Muringoor Thekkummuri |               | 45/ 19      | Private    | Dry         | 65   |
|   |              |                            |               | 55/ 7 pt    | Government | Road        | 250  |
|   |              |                            |               | 141/ 9      | Government | Dry         | 63   |
|   |              |                            |               | 146 13 pt   | Private    | Dry         | 60   |
|   |              |                            |               | 553/ 7      | Government | Govt. Press | 2279 |
|   |              |                            |               | 640/ 1 pt   | Private    | Dry         | 450  |
|   |              |                            |               | 640/ 2 pt   | Private    | Dry         | 120  |
|   |              |                            |               | 640/ 6 pt   | Local Body | Canal       | 15   |
|   |              |                            |               | 640/ 15     | Local Body | Canal       | 116  |
|   |              |                            |               | 696/ 2 pt   | Government | Dry         | 120  |
|   |              |                            |               | 697/ 9 pt   | Local Body | Road        | 9    |
|   |              |                            |               | 697/ 2 pt   | Government | Dry         | 107  |
|   |              |                            |               | 698/ 1 pt   | Government | Poramboke   | 484  |
|   |              |                            |               | 699/ 1 pt   | Government | Poramboke   | 81   |
|   |              |                            |               | 699/ 2 pt   | Government | Poramboke   | 635  |
|   |              |                            |               | 760/ 10     | Government | Dry         | 1561 |
|   |              |                            |               | 767/ 1 pt   | Government | Dry         | 10   |
|   |              |                            |               | 767/ 2      | Government | Dry         | 5    |
|   |              | (12) Kizhakkummuri         |               | 333 2-7 pt  | Local Body | Road        | 16   |
|   |              |                            |               | 333 5-8 pt  | Private    | Dry         | 169  |
|   |              |                            |               | 346/ 1 pt   | Private    | Dry         | 545  |
|   |              |                            |               | 349/ 5 pt   | Local Body | Pathway     | 60   |
|   |              |                            |               | 349/ 8 pt   | Local Body | Pathway     | 40   |
|   |              |                            |               | 349/ 14 pt  | Private    | Dry         | 70   |
|   |              |                            |               | 349/ 22 pt  | Local Body | Pathway     | 24   |
|   |              |                            |               | 349/ 23 pt  | Local Body | Pathway     | 10   |
|   |              |                            |               | 349 17-37   | Government | Dry         | 620  |
|   |              |                            |               | 349 18-38   | Government | Dry         | 251  |
|   |              |                            |               | 350/ 1 pt   | Private    | Dry         | 81   |
|   |              |                            |               | 350/ 2 pt   | Private    | Dry         | 670  |
|   |              |                            |               | 350/ 5 pt   | Private    | Dry         | 131  |
|   |              |                            |               | 350/ 6 pt   | Private    | Dry         | 284  |
|   |              |                            |               | 350/ 6 pt   | Government | Dry         | 44   |
|   |              |                            |               | 350/ 8 pt   | Private    | Dry         | 405  |
|   |              |                            |               | 408/ 1 pt   | Government | Dry         | 106  |
|   |              |                            |               | 408/ 1-4    | Government | Dry         | 1069 |
|   |              |                            |               | 415/ 4-8    | Government | Wet         | 46   |
|   |              |                            |               | 416/ 8-14   | Government | Canal       | 45   |
|   |              |                            |               | 519/ 4-24   | Private    | Dry         | 69   |
|   | 2. Ernakulam | Aluva                      | (1) Karukutty | 35/ 2/2 pt  | Private    | Dry         | 1120 |
|   |              |                            |               | 57/ 2       | Local Body | Road        | 56   |
|   |              |                            |               | 62/ 6-25    | Government | Wet Now Dry | 94   |
|   |              |                            |               | 62/ 12-29   | Government | Canal       | 16   |

| 1 | 2 | 3 | 4                | 5            | 6          | 7           | 8    |
|---|---|---|------------------|--------------|------------|-------------|------|
|   |   |   |                  | 62/ 13-30    | Government | Canal       | 1    |
|   |   |   |                  | 62/ 14-31    | Government | Canal       | 24   |
|   |   |   |                  | 214/ 2 pt    | Private    | Dry         | 122  |
|   |   |   |                  | 214/ 7/1 pt  | Private    | Dry         | 162  |
|   |   |   |                  | 214/ 7/2     | Private    | Dry         | 5    |
|   |   |   |                  | 214/ 8/1 pt  | Private    | Dry         | 46   |
|   |   |   |                  | 214/ 8/2     | Private    | Dry         | 168  |
|   |   |   |                  | 214/ 8/3     | Private    | Dry         | 19   |
|   |   |   |                  | 214/ 10/1 pt | Private    | Dry         | 302  |
|   |   |   |                  | 214/ 11/1 pt | Private    | Dry         | 100  |
|   |   |   |                  | 214/ 11/2    | Private    | Dry         | 48   |
|   |   |   |                  | 214/ 11/3 pt | Private    | Dry         | 78   |
|   |   |   |                  | 214/ 13 pt   | Private    | Dry         | 16   |
|   |   |   |                  | 214/ 15 pt   | Private    | Dry         | 114  |
|   |   |   |                  | 240/ 1/1     | Private    | Dry         | 10   |
|   |   |   |                  | 240/ 1/3     | Private    | Dry         | 29   |
|   |   |   |                  | 240/ 1/4 pt  | Private    | Wet Now Dry | 40   |
|   |   |   |                  | 240/ 1/5 pt  | Private    | Wet Now Dry | 70   |
|   |   |   |                  | 240/ 1/7 pt  | Private    | Dry         | 228  |
|   |   |   |                  | 240/ 1/9 pt  | Private    | Dry         | 215  |
|   |   |   |                  | 240/ 1/11 pt | Private    | Dry         | 350  |
|   |   |   |                  | 240/ 1/12    | Private    | Dry         | 45   |
|   |   |   |                  | 240/ 1/13 pt | Private    | Dry         | 20   |
|   |   |   |                  | 240/ 1/14 pt | Private    | Dry         | 85   |
|   |   |   |                  | 240/ 1/15 pt | Private    | Dry         | 108  |
|   |   |   |                  | 301 pt       | Government | Road        | 1300 |
|   |   |   | (2) Chengamanadu | 264/ 21      | Private    | Dry         | 140  |
|   |   |   | (3) Aluva West   | Block - 7    |            |             |      |
|   |   |   |                  | 64           | Government | Road        | 3    |
|   |   |   |                  | 104/ 187     | Government | Road        | 69   |
|   |   |   |                  | Block - 8    |            |             |      |
|   |   |   |                  | 26/ 61       | Government | Road        | 513  |
|   |   |   |                  | Block - 9    |            |             |      |
|   |   |   |                  | 46/ 119      | Government | Road        | 129  |
|   |   |   |                  | Block - 12   |            |             |      |
|   |   |   |                  | 77/ 141      | Government | Road        | 6    |
|   |   |   |                  | 81/ 144      | Government | Road        | 925  |
|   |   |   |                  | Block - 24   |            |             |      |
|   |   |   |                  | 1 pt         | Government | Road        | 1400 |
|   |   |   |                  | Block - 25   |            |             |      |
|   |   |   |                  | 53           | Government | Pathway     | 14   |
|   |   |   |                  | 54           | Government | Pathway     | 69   |
|   |   |   |                  | Block - 26   |            |             |      |
|   |   |   |                  | 1            | Government | Road        | 50   |

[F. No. NHAI/Tech./LA/MA/1/2003]

PRABHAKAR, Dy. Secy.